

**Sirküler : 2017/09**  
**Konu : AR-GE MERKEZLERİNDE İSTİHDAM EDİLECEK AR-GE PERSONELİ SAYISININ TESPİTİ HAKKINDA KARARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMIŞTIR**

5746 sayılı Kanunun 2. maddesi uyarınca Ar-Ge merkezi belgesi alabilmek için Ar-Ge merkezlerinde en az 50 (elli) tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli istihdam edilmesi, tasarım merkezi belgesi alabilmek için ise en az 10 (on) tam zaman eşdeğer tasarım personeli istihdam edilmesi zorunludur. Kanunda belirtilen tam zaman eşdeğer personeli sayılarını kanuni seviyesine kadar artırmaya veya belirlenen sınırlar dâhilinde sektörler itibarıyla farklılaştırmaya ilişkin 5746 sayılı Kanunun 3. maddesinde yer alan yetki, 01/08/2016 tarihli ve 2016/9093 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kullanılmıştır.

a) Söz konusu 2016/9093 sayılı kararname ile 5746 sayılı Kanun kapsamında Ar-Ge merkezlerinde istihdam edilecek en az tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli sayısı 15 kişi olarak belirlenmişti.

b) Söz konusu sayı, kararnamenin 1. maddesinin (a) bendinde, Avrupa Topluluğunda Ekonomik Faaliyetlerin İstatistikî Sınıflaması (NACE Rev.2)'na göre belirtilen sınıflarda yer alan sektörler için 30 kişi olarak uygulanmaktaydı.

17.08.2017 tarih ve 30157 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 2017/10609 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 2016/9093 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Ar-Ge Merkezlerinde istihdam edilecek Ar-Ge personeli sayısının tespiti hakkında kararın 1. maddesinin (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

**Değişiklik öncesi madde metni:**

**Değişiklik sonrası madde metni:**

a) C-İmalat başlığı altında yer alan:  29- Motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı bölümü altındaki tüm sınıflar  30- Diğer ulaşım araçlarının imalatı bölümü altındaki aşağıdaki sınıflar  30.30- Hava taşıtları ve uzay araçları ile bunlarla ilgili makinelerin imalatı	a) C-İmalat başlığı altında yer alan:  29.10 Motorlu kara taşıtlarının imalatı  29.10.1 Kamyonet, kamyon, yarı römorklar için çekiciler, tankerler, v.b. karayolu taşıtlarının imalatı  29.10.2 Otomobil ve benzeri araçların imalatı
--	---

30.40- Askeri savaş araçlarının imalatı	29.10.3 Motorlu kara taşıtlarının motorlarının imalatı (motorların fabrikada yeniden yapımı dahil)
30.91- Motosiklet imalatı	
30.99- Başka yerde sınıflandırılmamış diğer ulaşım ekipmanlarının imalatı	29.10.4 Minibüs, midibüs, otobüs, trolleybüs, metrobüs, v.b. yolcu nakil araçlarının imalatı
	29.10.07 Özel amaçlı motorlu kara taşıtlarının imalatı (amfibi araçlar, çöp kamyonu, yol temizleme araçları, zırhlı nakil araçları, mikserli kamyon, vinçli kamyon, itfaiye aracı, ambulans, motorlu karavan v.b.)
	30 – Diğer ulaşım araçlarının imalatı bölümü altındaki aşağıdaki sınıflar
	30.30- Hava taşıtları ve uzay araçları ile bunlarla ilgili makinelerin imalatı

Ar-Ge merkezlerinde istihdam edilecek **en az** tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli sayısında **(15 kişi)** değişiklik yapılmamıştır. Değişiklik en az 30 kişi istihdam edilmesi gereken yukarıda yer verilen sektörlerin belirlenmesi itibariyle yapılmıştır.

Değişiklikler 17.08.2017 itibariyle yürürlüğe girmiştir.

Saygılarımızla.

**Köker Yeminli Mali Müşavirlik**

**ve Bağımsız Denetim A.Ş.**

**(A Member Of AGN International)**

Sirkülerimizde açıklanan bilgiler bir konunun tüm yönleriyle ele alınmasından ziyade özet bilgiler sunmak ve/veya yorum yapmak gayesindedir. Sirkülerin amacı uzmanlık gerektiren bir konuda danışmanlık sunmak değildir. Sektörel veya diğer özel şartlara göre oluşabilecek farklılıklar dikkate alınarak, sirkülerde sunulan bilgileri vergisel, finansal veya ticari kararlarınızda yegane dayanak olarak kullanmaktan ziyade, bahsi geçen konu için uygulamalarınıza özel olarak danışmanlık hizmeti almanız önerilir. Şirketimiz bu sebeple oluşabilecek dolaylı veya arızı zararlardan ve cezai tazminatlarda sorumlu tutulamaz. Köker YMM Bağımsız Denetim A.Ş. söz konusu sirkülerlerin ve içeriğindeki bilgilerin hata içermediğine dair bir güvence sunmamaktadır.